

Oer-IJ taal





Oer-IJ voetbrug C.F. Smeetslaan Castricum.

Inhoud

1. Oer-IJ taal	5
Inspiratiebeeld	5
Oer-IJ landschap	5
Oer-IJ taal	5
2. Oer-IJ bruggen	9
Bruginventarisatie	9
Brugtypen	10
3. Het ontwerp	11
Het ontwerp	11
Constructie	11
4. Logo	23
Logo ontwerp	23

Colofon

28 oktober 2019

Stichting Oer-IJ

VISTA landschapsarchitectuur en stedenbouw



1. Oer-IJ Taal

Het Inspiratiebeeld Oer-IJ

Met het Inspiratiebeeld Oer-IJ (2018) hebben we laten zien hoe het Oer-IJ landschap beter beleefbaar kan worden gemaakt. Een van de ideeën uit in het Inspiratiebeeld is het ontwikkelen van huisstijl voor het landschap: de zogenaamde Oer-IJ taal.

Oer-IJ taal

Onder de Oer-IJ taal verstaan we kleinschalige ingrepen in het landschap die steeds terugkeren en het gebied een bepaalde herkenbaarheid geven. Een huisstijl voor het landschap als het ware. De Oer-IJ taal kan van groot belang zijn voor de herkenbaarheid van het gebied als geheel. We hebben één idee wat uitgewerkt. Dat is het idee voor Oer-IJ brugleuningen.

Oer-IJ brugleuningen

Omdat het kreek- en geulenstelsel karakteristiek is in het voormalige estuariumlandschap hebben we een herkenbare brugleuning ontworpen. Als we deze brugleuning bij alle bruggen kunnen toepassen, levert dat een sterke identiteit en herkenbaarheid op. Het accentueert het belang van de Oer-IJ geulen. Hiervoor hebben we ook een inventarisatie gemaakt van alle bruggen in het gebied. Deze is als bijlage 1 toegevoegd. Tevens heeft Roland Stockmann Development, Realizing & Consultancy gekeken naar de technische haalbaarheid en kosten. Zijn bevindingen zijn bijgevoegd als bijlage 2.

Oer-IJ logo

Het patroon dat we hebben ontworpen voor de Oer-IJ brugleuning hebben we ook gebruikt voor een mogelijk nieuw logo. Dit idee is in het rapport opgenomen.



Inspiratiekaart van de Oer-IJ regio



Assumburg Heemskerk

Op landgoed Assumburg benadrukt de Oer-IJ brug het ontstaan van het landgoed aan een Oer-IJ kreek. Ook op andere locaties in het Oer-IJ landschap kan de brug als accent ingezet worden om de bijzonderheid van de locatie te benadrukken. Zo is de brugleuning te gebruiken om zichten te accentueren, om kreken te benadrukken alsmede iets te vertellen over de plek. Hierdoor kan de brugleuning bijdragen aan de beleefbaarheid en leesbaarheid van het landschap.

2. Oer-IJ Bruggen

Locaties bruggen in Oer-IJ gebied

Tijdens de studie zijn alle bruggen in het Oer-IJ gebied in kaart gebracht. De kaart op pagina 8 geeft de locatie van de bruggen weer, de volledige inventarisatie is bijgevoegd in bijlage 1. We hebben gekeken naar het type brug, model van de brugleuning, maatvoering en de beleving vanaf de brug. Er zijn verschillende situaties te onderscheiden, van bruggen over de A9 en N203, tot kleine landelijke bruggen en voetbruggen op landgoederen of in woongebieden.

Brugtypen

De huidige bruggen waarop de Oer-IJ brugleuning gemonteerd zou kunnen worden zijn onder te verdelen in 4 verschillende typen: horizontaal, hoekig, matig gebogen of sterk gebogen. Ook verschillen de bruggen in schaal. Langs de provinciale weg staan brugleuning met een totale lengte van meer dan 20 meter, terwijl lokale fietsbruggen soms 5 meter lang zijn. De volgende drie typen Oer-IJ bruggen zijn te onderscheiden.

Provinciale wegen

De provinciale weg (N203) kruist op 5 locaties een Oer-IJ kreek. Vanaf de provinciale weg is goed zicht op het Oer-IJ landschap. Door langs de provinciale weg een Oer-IJ bruggen te realiseren worden dagelijks veel voorbijgangers geattendeerd op de bijzonderheid van het landschap.

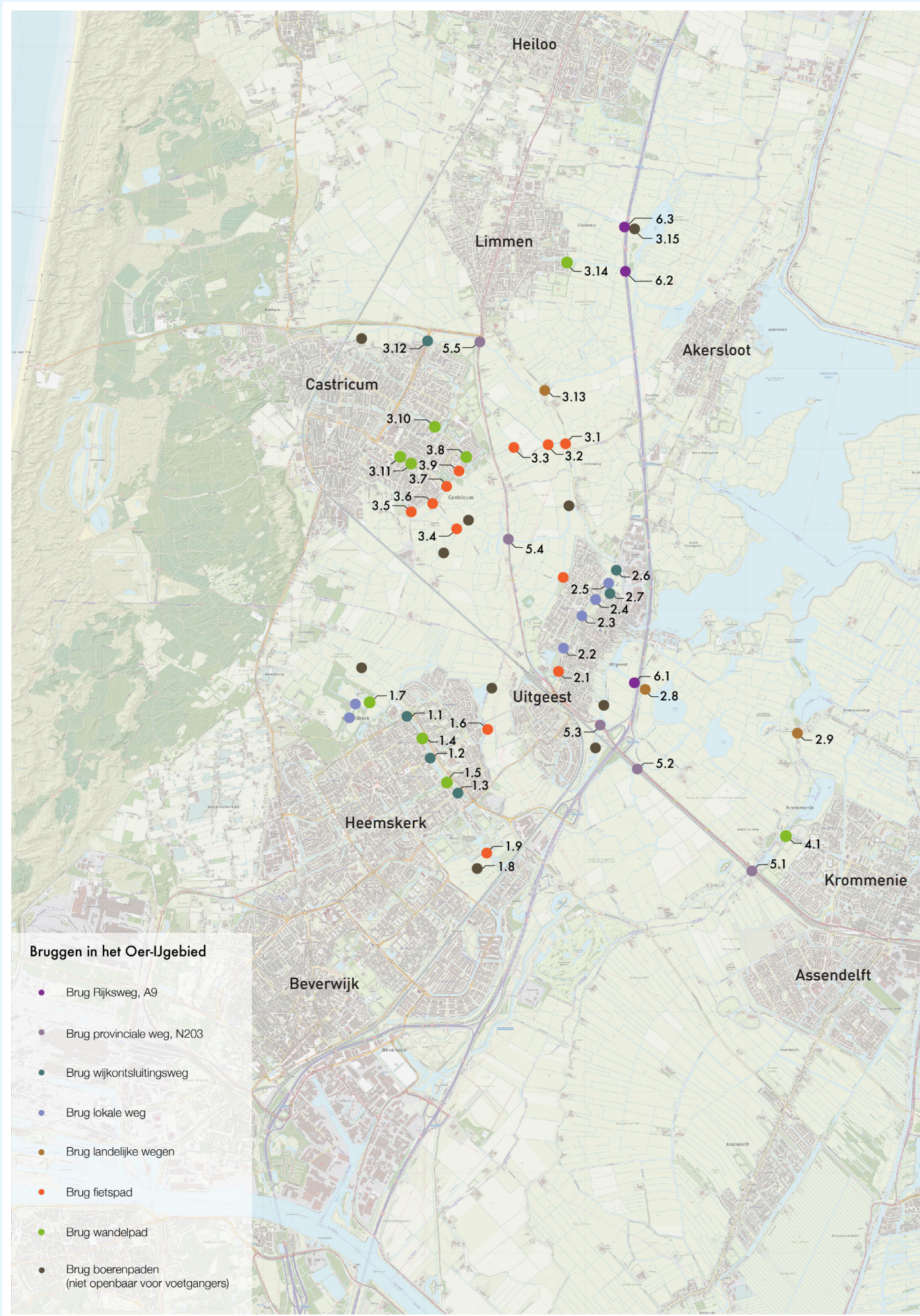
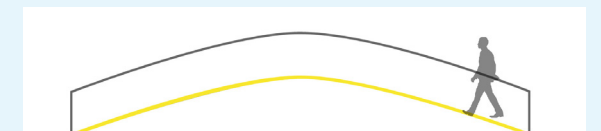
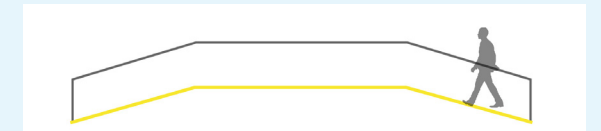
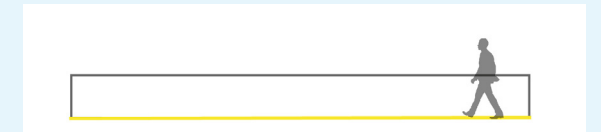
Lokale- en ontsluitingswegen

In de Oer-IJ kernen liggen bruggen die wijken ontsluiten. Dit brugtype ligt vaak aan de rand van de kern, zoals bijvoorbeeld aan de Baandert in Heemskerk en de Soomerwegh in Castricum. Deze plekken zijn zeer geschikt als Oer-IJ brug omdat op deze locaties de overgang ligt van de kern naar het weidse Oer-IJ landschap.

Fiets- en wandelpaden

De kleinste bruggen zijn voor de fietspaden en wandelpaden. Deze bruggen liggen veelal in het Oer-IJ landschap, zoals bij Nesdijk Castricum en het Tolpad in Heemskerk. De kleinste Oer-IJ bruggen liggen ook op landgoed Assumburg en landgoed Marquette.

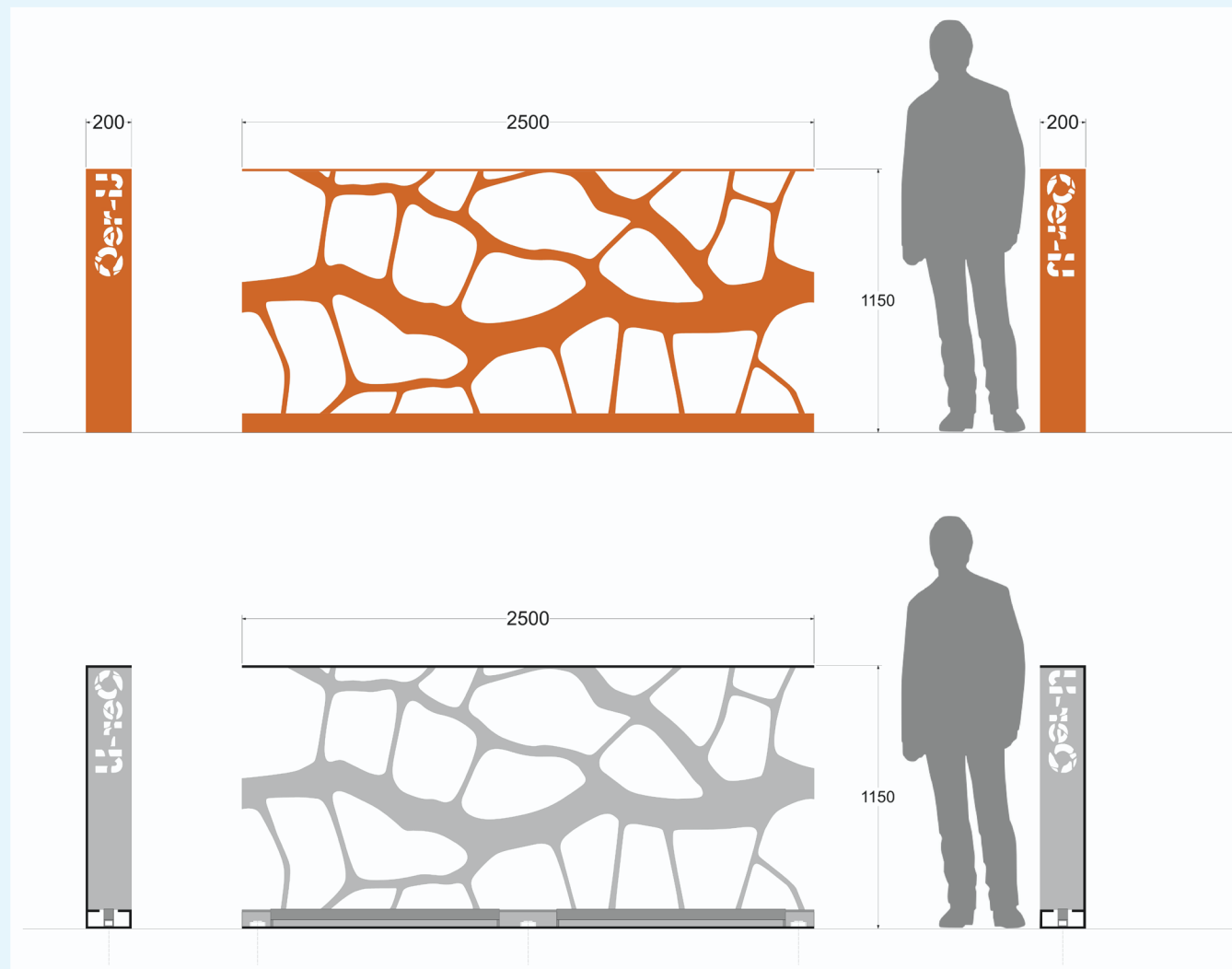
In hoofdstuk 3 wordt het ontwerp verder uitgewerkt.



Locatie huidige bruggen in het Oer-IJ gebied.

Voorbeeld brugtypen.

3. Ontwerp



Maatvoering van de panelen die de brugleuning vormen.

Ontwerp

Voor het ontwerp hebben we ons laten inspireren door het krekenselsel van het voormalige Oer-IJ en de daarop afgestemde onregelmatige verkaveling. Beide vormen vertellen iets over het ontstaan van het landschap en zijn karakteristiek voor het Oer-IJ.

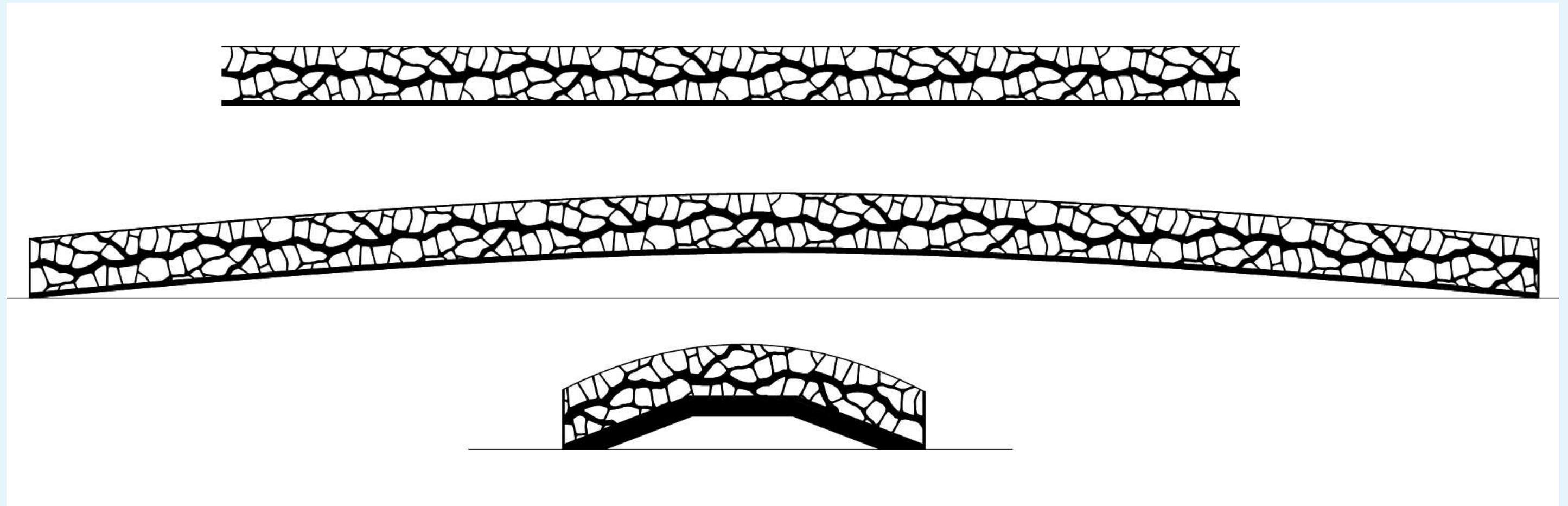
Constructie

We hebben de brugleuning uitgevoerd van Cortenstaal. Dit is een staaltype dat door roest beschermd wordt tegen verder corroderen. De roestige kleur kleurt donkerder door de jaren.

Van Cortenstaal worden panelen gemaakt van 2500mm. De uiteinden van deze panelen sluiten op elkaar aan, waardoor verschillende lengtes gerealiseerd kunnen worden.

Een 200mm breed frame vormt de panelen samen tot een robuuste brugleuning. De breedte van dit frame maakt het mogelijk om hierin teksten op te nemen. Hierdoor kan de brugleuning op een subtiele wijze informatie weergegeven

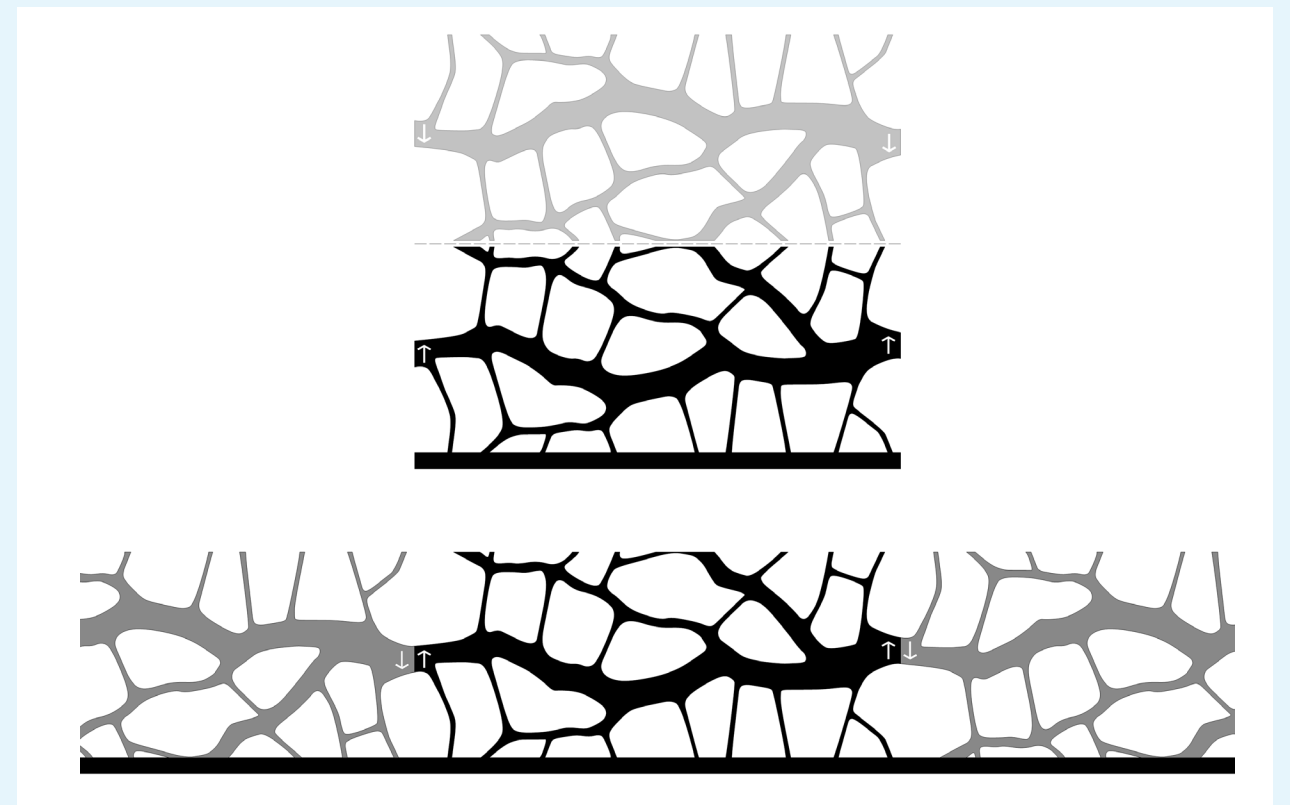
over de plek. Daarnaast biedt het frame voldoende steun om al leunend het omliggende landschap te ervaren. De onderzijde van het frame biedt ruimte voor verlichting, waardoor de brugleuning ook in het donker goed zichtbaar is.



Het patroon past bij alle geïnventariseerde brugtypen door het ook gebogen uit te voeren.

Het principe van de Oer-IJ brug

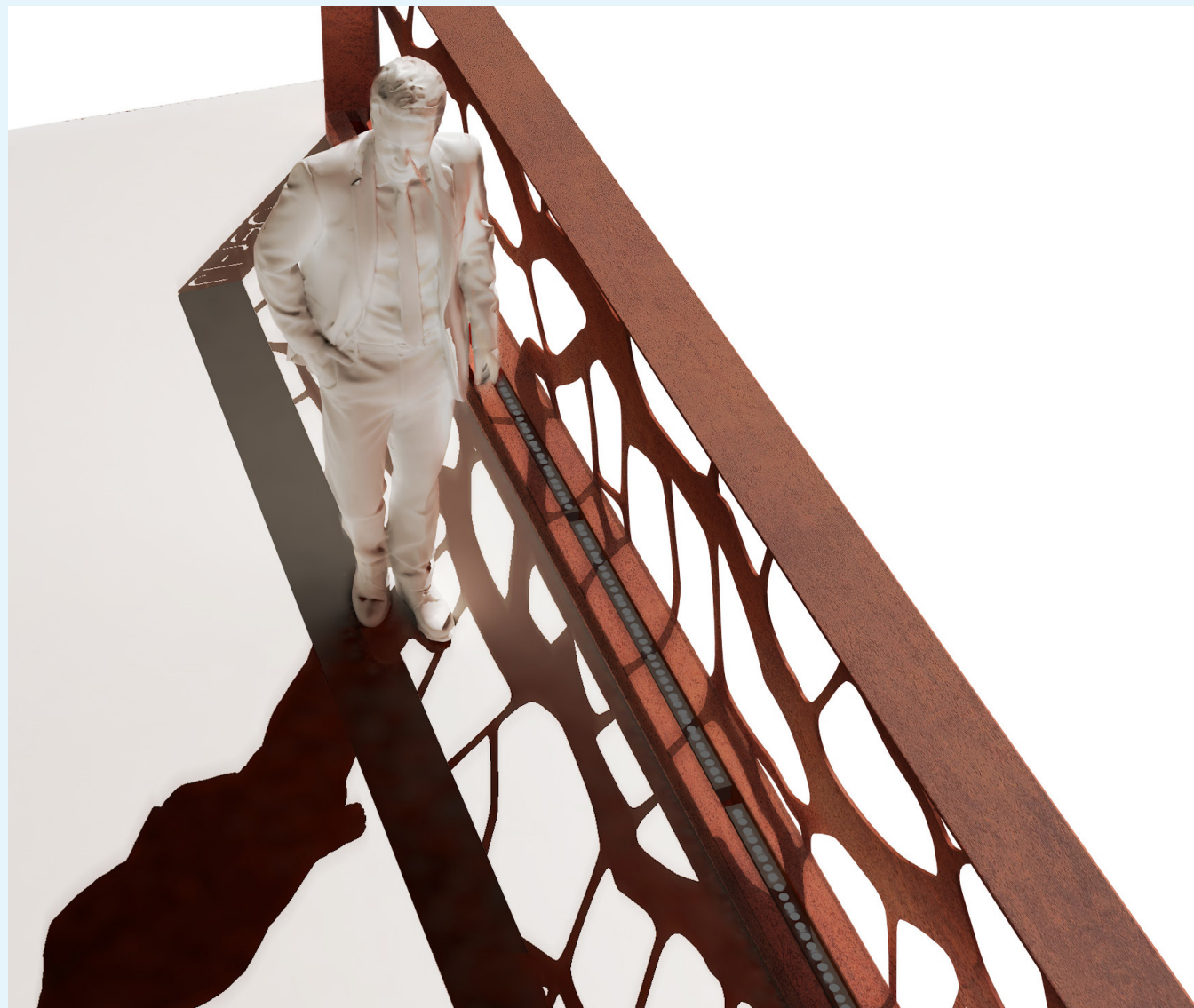
Voor de brugleuning is een patroon ontworpen waarvan de uiteinden op elkaar aansluiten. Door het schakelen van deze patronen kan de bouwer op een efficiënte manier alle verschillende bruglengtes realiseren. Het ontwerp sluit aan bij de geïnventariseerde bruggen doordat de brugleuning ook gebogen of hoekig kan worden gerealiseerd.



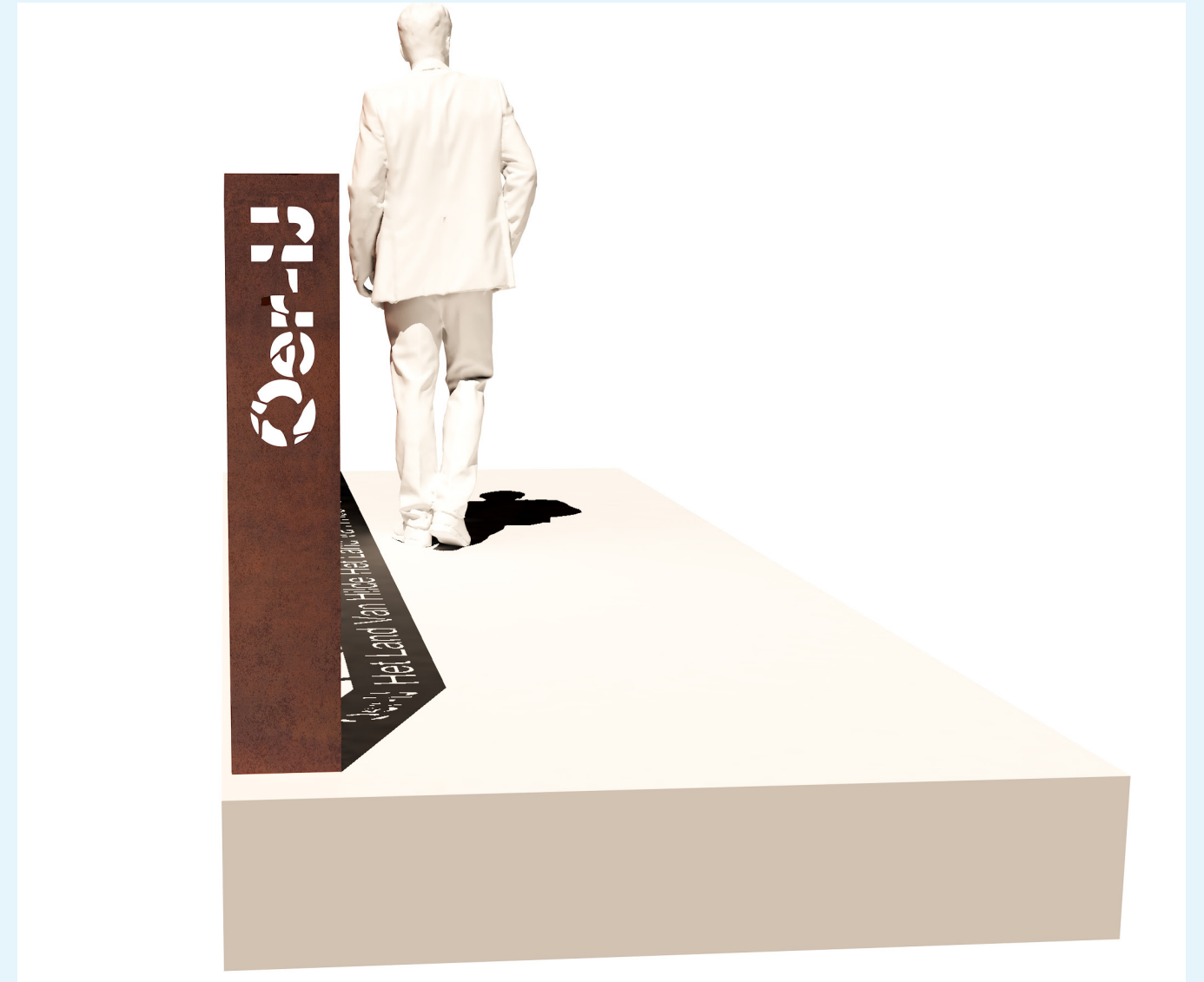
De uiteinden van het patroon sluiten naadloos op elkaar aan om schakeling mogelijk te maken.



De brugleuning uitgevoerd in Cortenstaal.



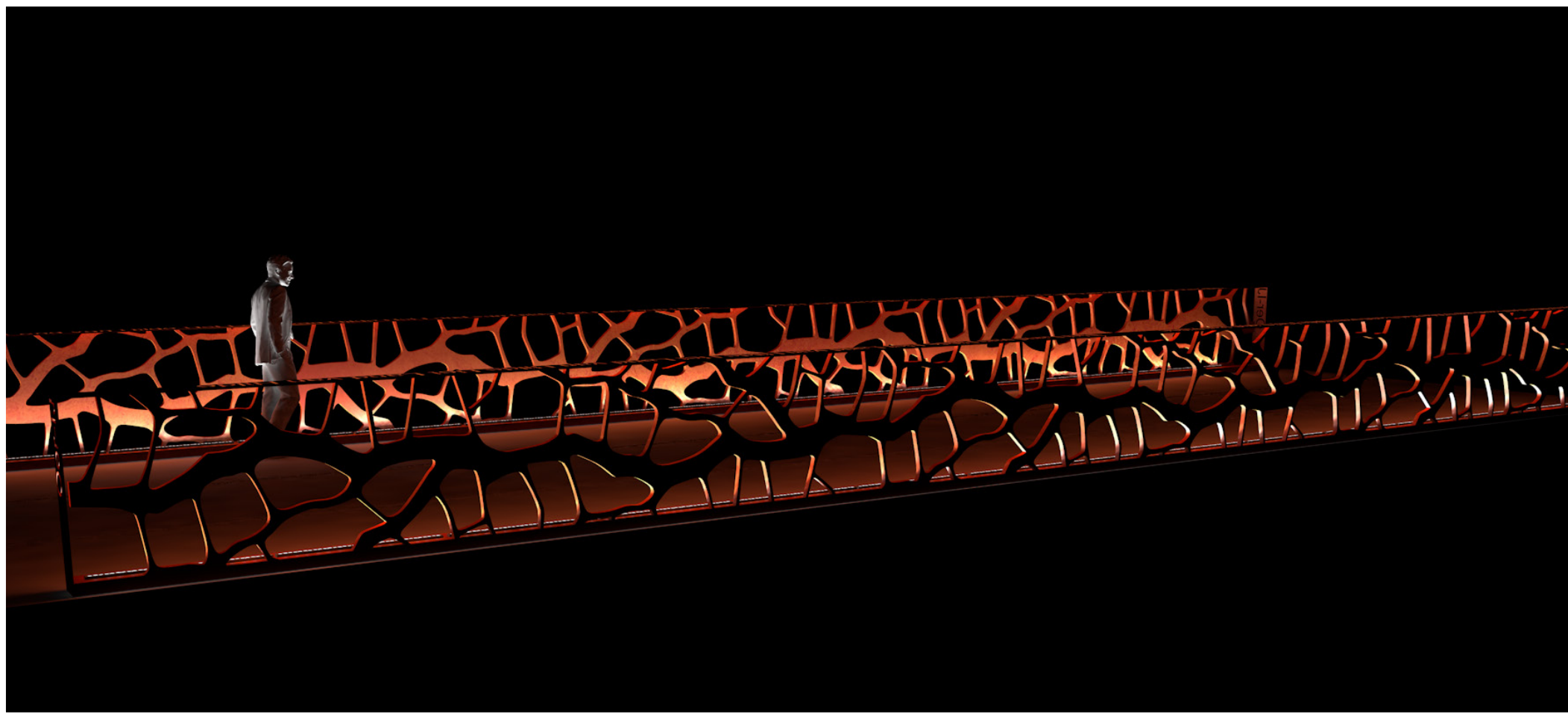
De zon zorgt voor bijzondere schaduwwerking op de bestrating.



Het logo op de kopse zijde van de brugleuning zorgt voor extra herkenbaarheid.



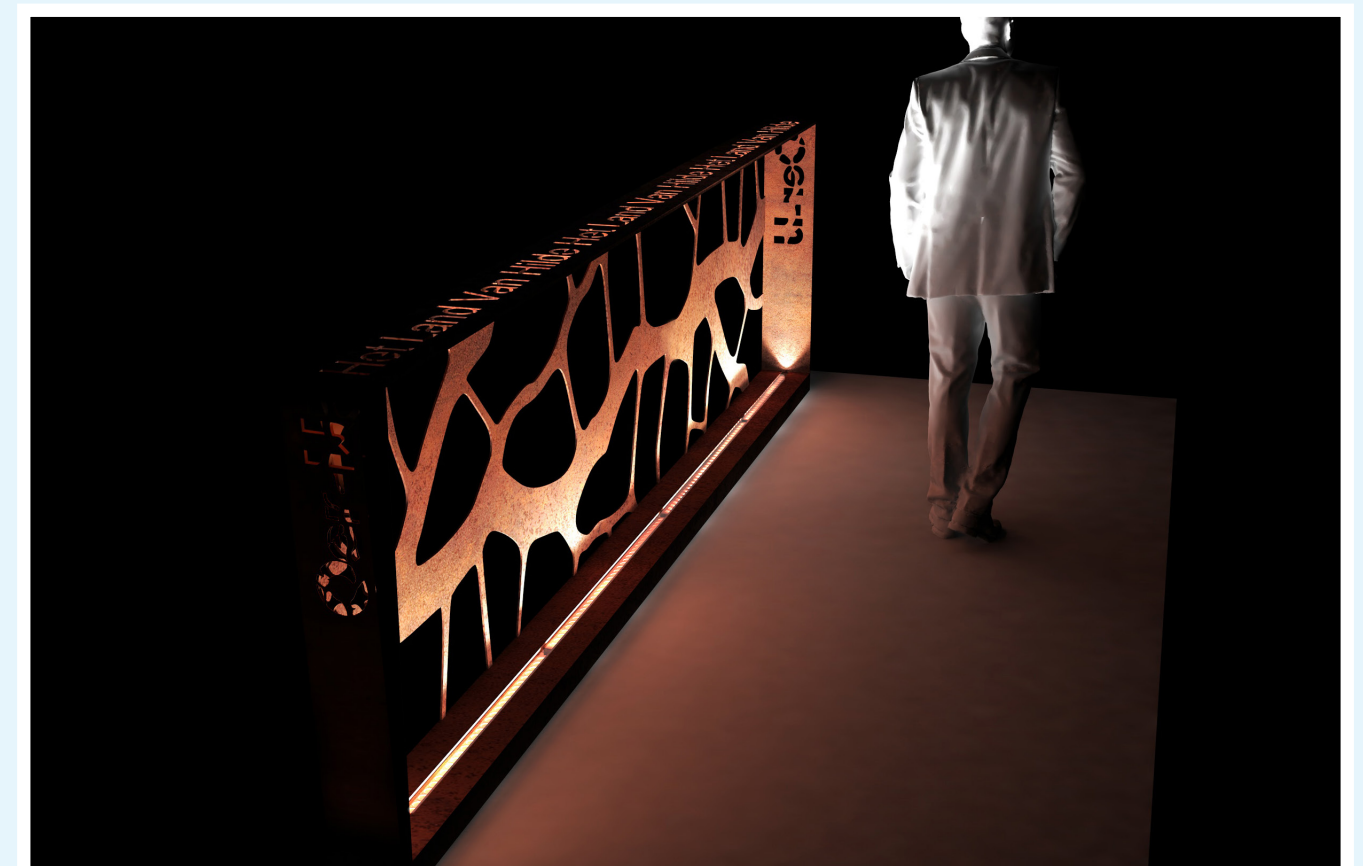
Er is ruimte om plekspecifieke informatie te verwerken in de brugrand.



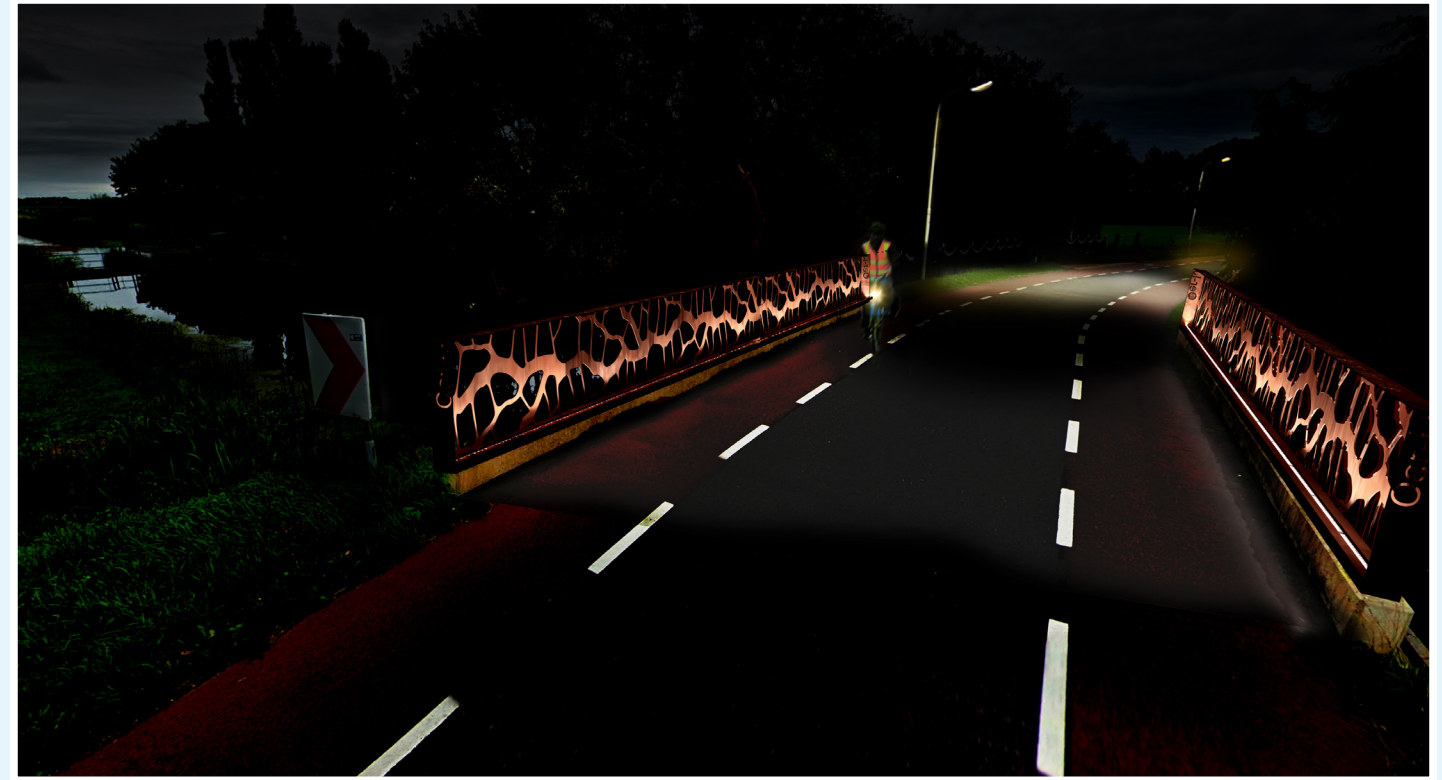
De verlichting zorgt er voor dat ook 's nachts de brug bijdraagt aan de beleving van het landschap.

De Oer-IJ brug in het donker

Met ingebouwd LED-licht draagt de Oer-IJ brug ook 's nachts bij aan de beleving van het landschap. Het licht schijnt van onderuit op de leuning waardoor op speelse wijze het kreekpatroon zichtbaar is. Het uitgesneden logo en informatie is op de manier ook in het donker zichtbaar. Ook voorkomt de subtiele verlichting overvloedig omgevingslicht.



De informatie in de brugleuning blijft ook in het donker zichtbaar.



Regionale wegen

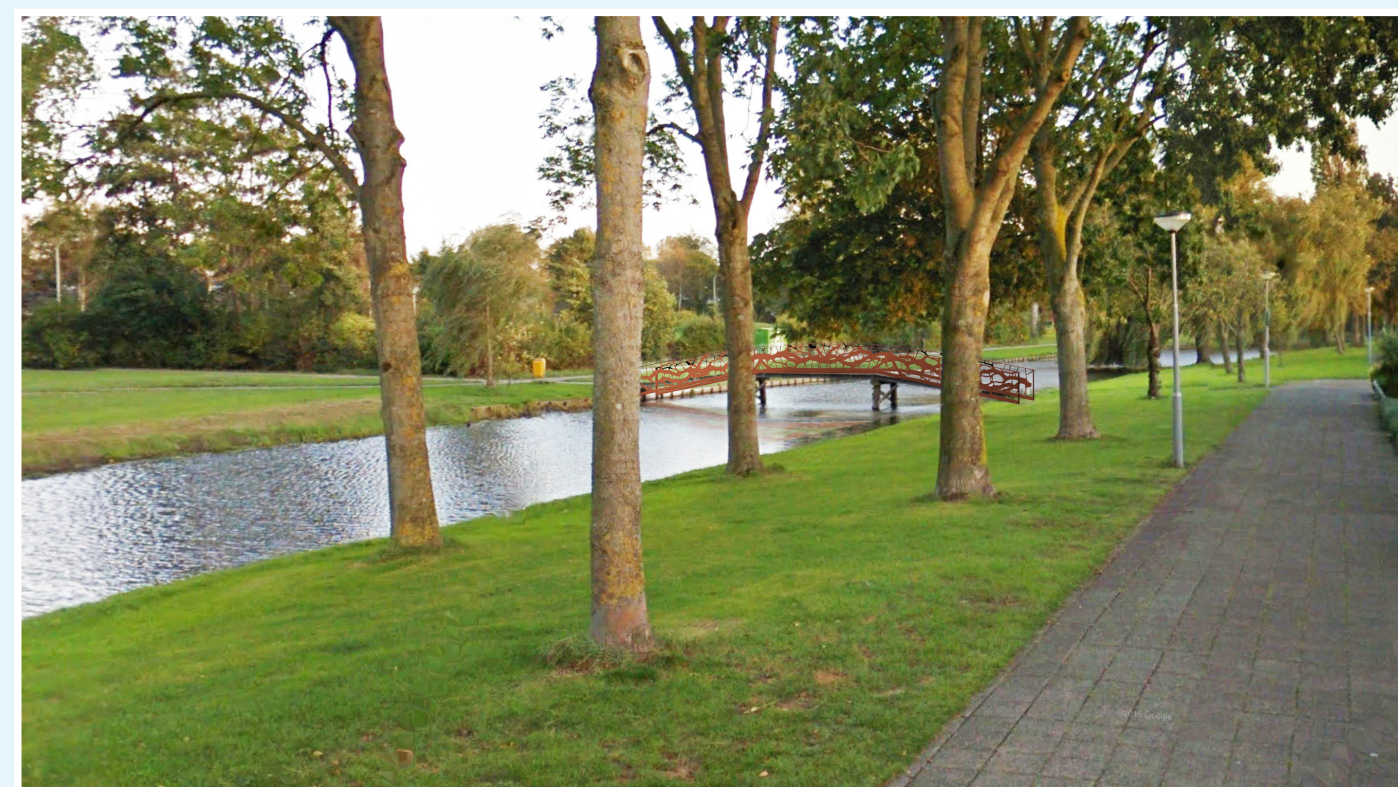
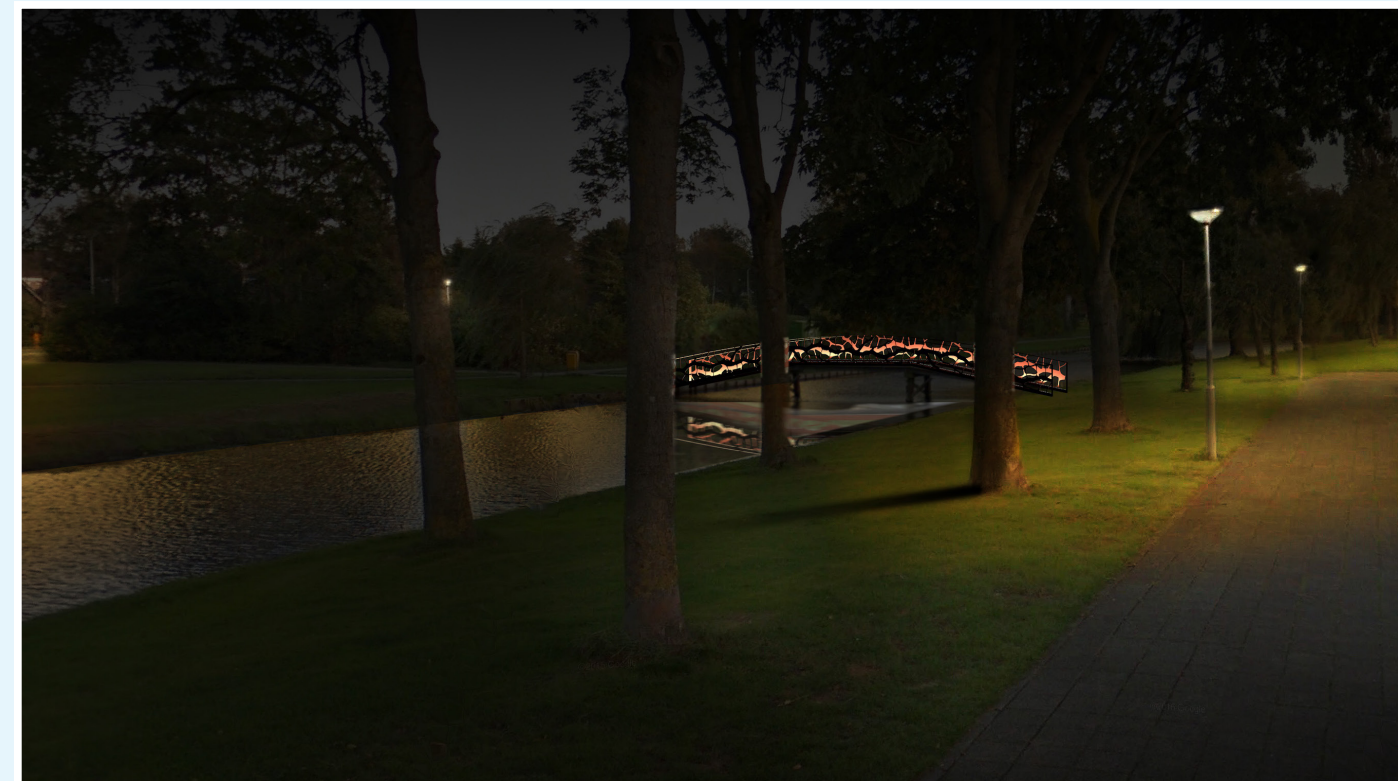
Schulpvaart, provinciale weg Castricum

De brug over de Schulpvaart markeert een uitzichtpunt over het Oer-IJ landschap. De brugleuning zal voorbijgangers op subtiële wijzen op de bijzondere ontstaansgeschiedenis van het gebied.

Lokale wegen

Schulpvaart, Uitgeesterweg Castricum

Ook op de locatie kan een markante plek ontstaan. Het cortenstaal van de brug contrasteert op fraaie wijze met het groen van het Oer-IJ landschap.



Fietspaden

Assumburg Heemskerk

Op Assumburg kan de brug het ontstaan van het landgoed aan een voormalige Oer-IJ kreek benadrukken.

Wandelpaden

Neksloot Heemskerk

De Neksloot doorsnijdt Heemskerk en ligt in de stroomgeul van het Oer-IJ. De Oer-IJ brug benadrukt de oorsprong van dit water.

4. Oer-IJ logo

Logo ontwerp

In het logo-ontwerp komt het krekenselsel en het verkavelingspatroon terug. Dit levert gecombineerd met een leesbaar lettertype een uniek logo op.

Het logo is een combinatie van een typografisch logo en een beeldmerk.

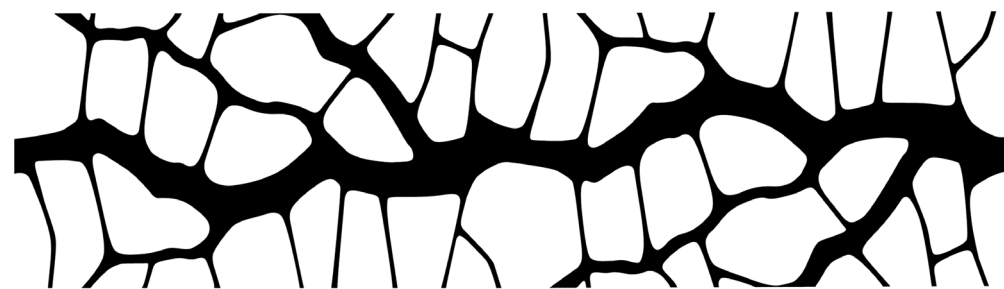
Het krekenselsel maakt het beeld dynamisch. De tekst blijft goed leesbaar.

Oer-IJ

—

=

Oer-IJ





De Oer-IJ huisstijl; het logo uitgevoerd in Cortenstaal.

